

## 喬木村議会 県議会及び県への提言活動実施要項

### 1. 趣旨

喬木村議会は住民福祉の向上を図るために、喬木村議会基本条例に基づき「開かれた議会」「身近な議会」を実現する。そのために中山間地域の小規模自治体が抱える課題解決のために、県議会及び県庁を訪問し、提言書・要望書を提出して意見交換を行う。

### 2. 実施日程と訪問内容他

**【実施日】平成30年10月16日（火）**

日程 役場出発 午前7:00（マイクロバス）

- ① 10:00 着（議会棟2階）吉川県議・高橋県議に面会、協議
- ② 10:10～10:30 自民党県議団本郷団長へ要望活動
- ③ 10:35～10:50 危機管理建設委員会へ要望活動
- ④ 11:15～11:30 長野県議会議長へ要望活動
- ⑤ 11:40～12:00 長野県建設部へ提言活動

### 要望内容

- 「三遠南信自動車道、飯田上久堅・喬木富田インターから富田バイパスまでの道路改良を求める要望書」
- 「主要地方道伊那生田飯田線 小川渡橋の早期架け替えを求める要望書」
- 「阿島橋の早期改良又は新規架橋建設を求める要望書」
- 「県道上飯田線 小川・下氏乗間の拡幅改良等整備促進を求める要望書」

### 3. 訪問する者の構成

**【喬木村議会・該当地区代表】9名**

下岡幸文美議長 小池豊副議長 後藤章人議会運営委員長  
下平 貢総務産業建設委員長 東原靖雄総務産業建設副委員長  
阿島区長 伊久間区長 富田区長 鞍馬淳議会事務局長

**【喬木村】2名**

喬木村長 市瀬直史 井澤広美高速交通対策課長

### 4. 事前準備

9月18日1時30分 飯田建設事務所 坂田所長 訪問し、要望内容の事前説明と意見交換を行う。

下岡幸文美議長 小池豊副議長 後藤章人議会運営委員長  
下平 貢総務産業建設委員長 鞍馬淳議会事務局長  
喬木村長 市瀬直史 井澤広美高速交通対策課長

長野県議会  
議長

鈴木 清 様

県道改良整備に関する陳情書

平成30年10月16日

喬 木 村

喬 木 村 議 会



## 陳 情 書

平素は喬木村の建設行政に格別なご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

また、村内の県道路線における改築工事・防災工事等を推進頂いていることに対し、合わせてお礼申し上げます。

県道路線の改築工事を進めて頂き、狭隘な箇所が拡幅整備されてきておりますが、未だ整備されていない箇所があり、通行に支障をきたしております。

厳しい財政事情と存じますが、地域住民の生命を守り安全安心な通行が出来ますよう、早期に県道路線等の改良整備にご支援を賜りますようお願い申し上げます。

## 三遠南信自動車道、飯田上久堅・喬木富田インターチェンジから富田バイパスまでの道路改良を求めることについて

国、県の関係機関の皆様のご高配により、三遠南信自動車道飯喬道路の工事も順調に進捗するとともに、長年にわたる懸案でありました主要地方道下条米川飯田線富田バイパスも、いよいよ工事着工の目途がたってまいりました。

これにより、三遠南信自動車道の工事用車両の通過における、住民の不安解消に一步近づけたものと感謝申し上げます。今後も飯喬道路3工区と富田バイパスの早期開通に向けた更なるご尽力に、期待をしております。

さて主要地方道下条米川飯田線は、喬木村民のみならず飯田市竜東地域の住民にとっても、生活道路として利用率が高い道路となっています。

この3月に飯田上久堅・喬木富田インターチェンジが開通し、2020年度には飯喬道路2工区が全通することから、当村をはじめとする近隣市町村の住民のみならず、中京、東海地域からの利用の増加が見込まれます。

また、リニア中央新幹線や座光寺上郷道路が開通した折には、竜東地域でリニア長野県駅や座光寺スマートインターチェンジ、最も近いフルインターチェンジである飯田上久堅・喬木富田インターチェンジとの間の車の流れが、より増加することが予想されます。

しかし、現在の下条米川飯田線はまだまだ幅員も狭く、カーブが連続した区間も多くあることから、車両のすれ違いにしても苦慮しているのが現状です。

そこで、下記の事項について陳情いたします。

### 記

1. 飯田上久堅・喬木富田インターチェンジから富田バイパス間の早期の道路改良



## 主要地方道伊那生田飯田線小川渡橋の 早期架け替えを求めることについて

主要地方道伊那生田飯田線は、飯田市と竜東地区の喬木村及び豊丘村を結ぶ路線で、交通量が多い竜東一貫道路と平行していますが、まだまだ地域住民の生活道路として利用頻度の高い重要な路線です。

小川渡橋は1934年に架けられました。年数の経過に伴うコンクリートの劣化等により、現在総重量10tを超える車両の通行が制限されています。

長野県の橋梁長寿命化修繕計画では、架け替え予定の橋ということになってはいますが、その時期は未定とされています。

現在の管理区分は観察保全ということで、架け替えまでの安全性の確保を目的として必要な修繕を重ねて頂いている状況です。

また、橋長36mの間に橋脚が3本もあり、豪雨時の流木の絡みによる災害発生について、周辺住民より不安の声が寄せられています。

今後、リニア中央新幹線の工事が本格着工となると、工事用車両を避けるため本線への迂回による交通量の増加が予想されること、また豪雨災害からの安全確保を図る必要があります。

そこで、下記の事項について陳情いたします。

### 記

#### 1. 小川渡橋を早期に架け替えること



台風21号増水時



## 阿島橋の早期改良又は新規架橋建設を求めることについて

県道上飯田線は、飯田市座光寺地区から喬木村を東西に横断し、飯田市上村地区に至る道路で、地域住民の生活に、また県外から訪れる観光客にとって重要な役割を果たしています。

南信州広域連合が作成した「南信州地域広域道路ネットワーク」を基本とした広域的な幹線道路網構想及び計画「南信州環状」及び「南信州軸」において、南信州内環状、東西横断の2つに位置づけられており、リニア中央新幹線が開通した折には、長野県駅と竜東地域や下伊那南部地域を繋ぐ交通ネットワークとして、最も重要な路線です。

天竜川に架かる阿島橋は、12時間で1万台を超える交通量がありますが、架橋から52年が経過し、幅員は確保されているものの、トラス構造の特性から車を運転する側は圧迫感を感じ、実際より狭く見え走行しにくいことから、スピードを緩める傾向にあります。このため大型車とのすれ違いの際に、減速による自然渋滞が発生し、交通に支障をきたしている状況にあります。

今後、リニア中央新幹線の工事が本格化しますと、工事用大型車両の通行が増加することが見込まれ、住民の安全な通行に支障をきたすことが懸念されます。

そこで、下記の事項について陳情いたします。

### 記

#### 1. 阿島橋の改良あるいは新規架橋建設の早期着工



## 県道上飯田線小川・下氏乗間の拡幅改良等 整備促進について

県道上飯田線は、飯田市座光寺地区から喬木村を東西に横断し、飯田市上村地区に至る道路で、地域住民の生活に、また県外から訪れる観光客にとって重要な役割を果たしています。

しかし、小川から下氏乗間の約4kmにつきましては、狭隘かつカーブの連続で、大型車両はおろか普通車のすれ違いも困難な箇所が多数存在しています。

また、崩落等により多くの期間が通行止めとなっていることから、通行車両の多くは村道への迂回を余儀なくされています。

当村は、リニア中央新幹線、三遠南信自動車道のルート上に位置し、村内とリニア中央新幹線長野県駅や三遠南信自動車道の飯田上久堅・喬木富田、(仮称)氏乗、喬木の3つのインターチェンジとを結ぶ交通ネットワークを形成することが最重要課題となります。

この中でリニア中央新幹線長野県駅と村中心部、(仮称)氏乗、喬木両インターチェンジを結ぶ県道上飯田線は、生活道路としてはもちろん、三遠南信地域の交流人口の拡大や、南海トラフ地震発生時の避難路、物資の輸送路として、益々重要な役割を担うこととなります。

そこで、下記の事項について陳情いたします。

### 記

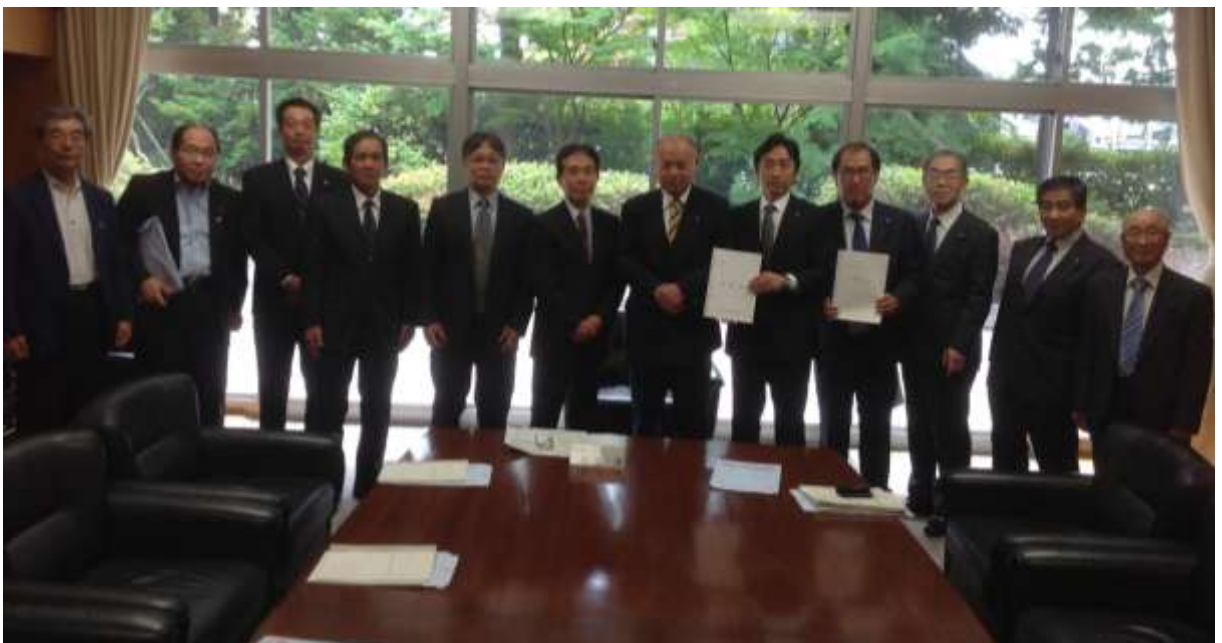
#### 1. 小川から下氏乗間のバイパス整備の促進。



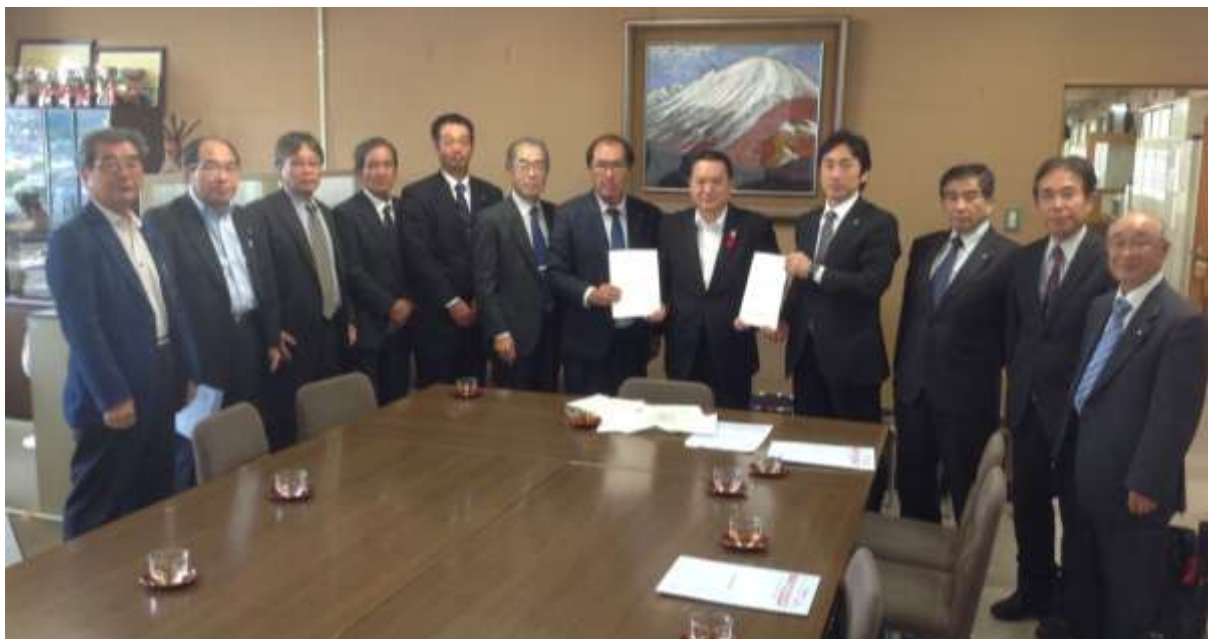




鈴木長野県議会議長に陳情書を提出  
市瀬村長・下岡議長、  
舟登阿島区長・吉川伊久間区長・木下富田区長より直接陳情内容について説明いただきました。



長谷川建設部長に要望書を提出  
市瀬村長・下岡議長、  
舟登阿島区長・吉川伊久間区長・木下富田区長より直接陳情内容について説明いただきました。



### 【要望活動・陳情結果について】

この度喬木村・喬木村議会に加えて初めて関係する地元区長である阿島区長・伊久間区長・富田区長の皆様と合同で要望活動を行うことができました。特に区長の皆様方から地元の熱い思いを直接説明いただきましたことで、以下2つの陳情は長野県議会11月定例会において「採択」されました。

1. 「三遠南信自動車道路、飯田上久堅・喬木富田インターチェンジから富田バイパスまでの道路改良を求める陳情書」
2. 「主要地方道伊那生田飯田線小川渡橋の早期架け替えを求める陳情書」

残念ながら阿島橋関係及び県道上飯田線に関する陳情においては「継続審査」と決定致しましたので次年度以降も引き続き「採択」に向けた活動を継続します。



# 陳情採択通知書

平成30年（2018年）12月14日

喬木村長 市瀬 直史 様  
外1名 様

長野県議会議長 鈴木 清



かねて、当議会に提出されました下記の陳情は、11月定例会において、採択と決定しました。

## 記

- 陳第 689 号 三遠南信自動車道飯田上久堅・喬木富田インターチェンジから富田バイパスまでの道路改良を求めることについて
- 陳第 690 号 主要地方道伊那生田飯田線小川渡橋の早期架け替えを求めることについて



# 陳情継続審査通知書

平成30年（2018年）12月14日

喬木村長 市瀬 直史 様  
外1名 様

長野県議会議長 鈴木 清



かねて、当議会に提出されました下記の陳情は、11月定例会において、継続審査と決定しました。

記

- 陳第 691号 阿島橋の早期改良又は新規架橋建設を求めることについて
- 陳第 692号 県道上飯田線小川～下氏乗間の拡幅改良等整備促進を求めることについて



# 陳情継続審査通知書

平成30年（2018年）12月14日

県道上飯田線改良促進期成同盟会  
会長 喬木村長 市瀬 直史 様

長野県議会議長 鈴木 清



かねて、当議会に提出されました下記の陳情は、11月定例会において、  
継続審査と決定しました。

## 記

- 陳第 707号 県道上飯田線阿島橋架け替えと座光寺上郷道路への直結  
を求めることについて
- 陳第 708号 県道上飯田線小川～氏乗間の狭隘区間の解消と防災対策  
の充実を求めることについて