

喬木村リニア中央新幹線対策委員会〔第15回〕会議録

1. 会議名 喬木村リニア中央新幹線対策委員会〔第15回〕
2. 開催日時 令和6年3月27日（水）19時00分から20時40分
3. 開催場所 喬木村福祉センター

4. 出席者

【喬木村リニア中央新幹線対策委員】

仲田和文、下平貢、後藤章人、佐藤文彦、福澤一成、中森高茂、小川原美智穂、下岡幸文、矢澤治俊、片岡昭彦、松澤正文、筒井正明、丸山貢弘、大平敏一、松浦加代子、宮下孝行、仲田久志、奥村孝、吉川和成、米山初仁、下岡和美、田中邦夫、仲田幸一、中谷公勇、黒川剛
欠席：原寛司、松島淑宜、池田隆秀

臨時参集：河合一夫、新井福美、大平和孝、池田好彦、佐藤元一、松澤桂二

【東海旅客鉄道株式会社】

【長野工事事務所】杉浦所長、鈴木担当課長、山崎係長、飯塚、原、彦坂

【天竜川 JV】

黒澤所長、井上管理技術者

【阿島北 JV】

後藤所長

【長野県リニア整備推進事務所】

大島調整課長、井原課長補佐

【喬木村役場】

市瀬村長、村澤副村長、井澤高速交通対策課長、吉川、小金澤

5. 報告・協議事項

（1）報告事項（公開）

- ①村内リニア関連事業の進捗状況等について
- ②環境測定の結果について
- ③移動コンテナ局の設置について
- ④地域からのご意見等について

（2）協議事項（非公開）

- ①発生土運搬車両の運搬ルート変更案について
- ②阿島北高架橋ほか新設工事の懇談会等に向けた工事概要について
- ③対策委員会事故緊急連絡体制等について

6. 一部非公開の理由

地元説明会前に不確定な情報が広まり、住民が不安を抱くことが無いよう、当該事項についてのみは非公開とする

7. 傍聴人

信濃毎日新聞社、中日新聞社

8. 会議録

(1) 開会

(2) 委員紹介

- ・ 前回より改選となった委員を紹介
- ・ 臨時参集：河合一夫、新井福美、大平和孝、池田好彦、佐藤元一、松澤桂二

(3) あいさつ

【仲田委員長】

改めましてこんばんは。平日の仕事終わり、お集まりいただきましてありがとうございます。リニア対策委員会としては昨年6月以来という形で、少し時間が空いております。我々、地元の間人からしますと、天竜川橋りょうが大きくでき、阿島北地区内のピアも建設が始まりまして、大きな足場のカバーがついてきております。自宅付近から全部まっすぐに見えるんですけども、非常に大きなものを感じられ、非常に危惧しているところであります。

これから先、東側のトンネルを含めて壬生沢川までの工事の話がだんだん始まってくると思いますし、現在も住宅地に近いところで大きな工事が始まっております。そういった部分を含めまして、いろんな議題がこの委員会にかけられると思いますので、ぜひ他地区の皆さん、他人事と思わずにご協議をよろしくお願ひしたいと思ひます。

それから私事ですが、昨年の4月から北リニア地域づくり協議会の会長の方を拝命してございまして、村と北と両方とも被っているのはよくないのではとの思ひから、お話をさせてもらっております。この後ご協議いただくと思ひますけれども、併せてよろしくお願ひいたします。

【市瀬村長】

皆さんこんばんは。年度末の大変お忙しい中、また夜分にも関わらず、多くの皆様にご参集いただきましてありがとうございます。

村としましては、この対策委員会15回目ということになってまいりました。先ほど委員長の方からお話がありました通り、天竜川橋りょう区間につきましては、川の中のピア、それから阿島北の住宅連担地の中に入って、高架橋の基礎工事ということで着々と工事が進められております。沿線住民の方はもとより、多くの皆様に道路の形状が変わったりということで、通行にご

迷惑をおかけしておりますことを、まずはお詫びをしなければいけないなというふうに思っておりますけれども、村としましてはできるだけ早く住民に負荷のかからないような形で安心安全に工事が完了することを望んでいるところであります。

リニアについては、対岸の飯田市側についても橋りょうの下部工事が始まっておりますし、だんだん姿を現してきたのかなというふうに思っておりますけれども、全体としては、既に報道でもご案内の通り、開通の時期は今の段階では見通せない様な状況となっております。長野県内については、予定通り肅々と進めていくというふうに JR の方がおっしゃっておりますので、それを信じて我々は一生懸命やっただけだというふうに思っております。

そんな中、三遠南信自動車道 3 工区の方では、喬木村内に 11 個のトンネルを掘るうちの、今日は 2 つ目のトンネルの起工式がございました。これも皆さん見ていただいたかどうかわかりませんが、けれども壮大な事業で、9 つある橋梁もほぼ着工していただいて各工事が進んでる様な状況になっております。

このリニアと、三遠南信自動車道に直接の工事区間である喬木村としましては、一刻も早くこの地域の早期完成に向けて村としては一生懸命協力をして参りますし、地域の皆様にもご協力をいただかなければいけない。ただ、できるだけ早期に完成して住民負担の軽減に努めていただけるように、JR にはお願いをしていかなければいけないなと思っておりますのでございます。

今日はほぼ半年ぶりということになりますので、現在までの工事の進捗状況について JR の方から説明いただき、また村の方では環境調査の話ですとか、これから JR さんと村としっかりと協議をしていかなければいけないと思っておりますけれども、まだ未着工になっております阿島北の工区について、これからどういうふうに進めていくのか、工事の運搬車両は何処を通るのかといった諸問題につきまして、この対策委員の皆さんから、ぜひ忌憚のないご意見を伺いする中で、最良の方策を見つけていきたいと思っておりますので、よろしくお願ひいたしたいと思っております。夜分お世話になります但よろしくお願ひいたします。

【杉浦長野工事事務所長】

皆様こんばんは。JR 東海中央新幹線長野工事事務所、所長をしております杉浦禎信と申します。本日はお忙しい中、またお仕事終わりのお疲れの中、我々にこうしたご説明のお時間を与えていただきまして誠にありがとうございます。また、対策委員会の皆様におかれましては日頃から中央新幹線の建設事業にご理解ご協力いただき、心からお礼を申し上げます。

さて、長野県内のリニア工事ですが、昨年飯田市の黒田工区というところ、それから南木曾町の尾越工区という所の 2 ヶ所からトンネルを掘り始めて、現在では全部で 9 ヶ所のトンネルを掘削し、トンネルから出てきた土を多くの地域整備事業や発生土置場に活用しながら、工事を進めています。また、地上区間の工事は、天竜川で 4 つの橋脚が立ち上がりつつあるとともに、この喬木村でも多くの高架橋の工事の姿が目に見える形になってきたところでございます。

中央新幹線の工事はとても規模が大きくて難しい工事の連続であります。その工事の進捗に伴って、例えばこの喬木村ですと先ほどあったように竜東一貫道路の規制ですとか、地元の皆様にご不便をおかけしてしまうということは避けられないことでございます。ただ、中央新幹線のこれが実

現したときの、世の中あるいはこの地域にもたらす、大げさに言うと夢とか希望というものは計り知れないもので、我々もこの夢と希望に向かって難しい工事ではありますが、なるべく早く、そして地元の皆様のご不便ができるだけ小さい形になるように進めて参りたいと考えております。引き続きご指導、ご協力を賜ればと思っております。

今晚は、村内のリニア関連事業の進捗状況などを丁寧にご説明させていただきます。どうぞよろしく申し上げます。

(4)委員会設置要綱の改正及び正副委員長の改選

- ・要綱の改正：委員の身分等を明文化するため、第5条(身分等)及び第6条(守秘義務等)を追記
- ・正副委員長の改選：仲田久志委員長、佐藤文彦副委員長を選出

(5)協議・報告事項

【報告事項】

- ①村内リニア関連事業の進捗状況等について
- ②環境測定の結果について
- ③移動コンテナ局の設置について
- ④地域からのご意見等について

(非公開)

【協議事項】

- ①発生土運搬車両の運搬ルート変更案について
- ②阿島北高架橋ほか新設工事の懇談会等に向けた工事概要について
- ③対策委員会事故緊急連絡体制等について

(7)その他

- ・地域への各種回覧文書について

(8)閉会