

# 喬木村 橋梁長寿命化修繕計画



平成30年 3月  
令和5年1月更新

長野県 喬木村

## 目 次

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| 1 老朽化対策における基本方針                       | 1 |
| 2 個別施設の老朽化の状況                         | 2 |
| 3 健全度の把握及び日常的な維持管理、新技術の活用に関する基本的な方針   | 4 |
| 4 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針 | 5 |
| 5 対象橋梁ごとの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期       | 6 |
| 6 長寿命化修繕計画による効果                       | 6 |
| 7 計画策定担当部署                            | 6 |

## 1. 老朽化対策における基本方針

### 1) 基本方針

道路施設の老朽化が全国的な課題となる中で、平成24年12月に山梨県の中央自動車道笹子トンネルで発生した天井板落下事故を受け、国土交通省はこのような事故を二度と起こさないよう、平成25年を社会資本メンテナンス元年と位置付けました。平成25年10月に「インフラ老朽化対策の推進に関する関係省庁連絡会議」が設置され、同年11月にはインフラの戦略的な維持管理・更新等の方向性を示し、国や地方公共団体等が一丸となってインフラの戦略的維持管理及び更新等を推進するための基本的な計画として「インフラ長寿命化基本計画」が政府決定されました。

更に、平成26年7月の道路法施行規則の一部を改正する省令に伴い、橋梁やトンネル等のインフラ施設を対象とした5年に1度の定期点検が義務付けされた。

これらを踏まえ、本計画は、喬木村が管理・所管する橋梁87橋について、点検結果や診断結果に基づき村の厳しい財政状況も考慮しながら、将来に渡りインフラ施設の機能が安定的に発揮されるよう、対応方針を定める施設計画として策定し、維持管理・更新等を的確に実施する事を基本方針とする。

### 2) 目的

村民に安全・安心の道路交通を提供するために、橋梁の状態を定期的な点検により把握・診断し、損傷の軽微な段階で予防的な修繕を実施することにより、機能保持及び回復を図る予防保全型維持管理を推進し、計画的な維持管理のための長寿命化修繕計画を策定すると共に、ライフサイクルコストの縮減及び維持管理費用の平準化を目的とします。

### 3) 計画期間

定期点検サイクルや診断の結果を踏まえて実施する修繕等を考慮して、計画期間は平成31年2月から令和6年1月とします。

本計画の取組を通じて蓄積される点検の結果や知見により、今後は計画期間の長期化を視野に入れ、長寿命化を図る事に努めます。

## 2. 個別施設の老朽化の状況

### 1) 管理施設数と状況

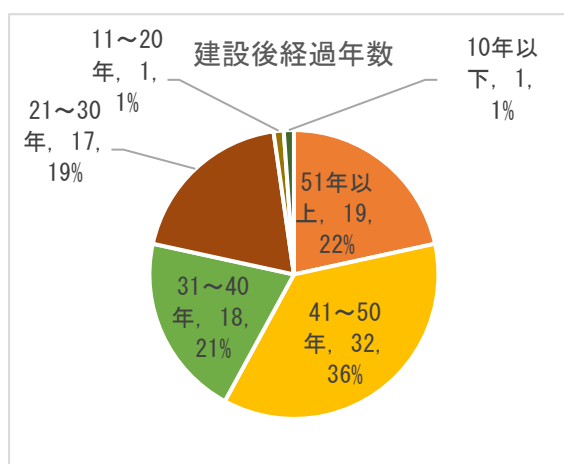
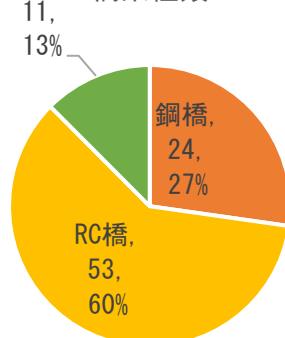
|        |                | 村道 | 合計 |
|--------|----------------|----|----|
| 全管理橋梁数 |                | 88 | 88 |
|        | うち計画の対象橋梁数     | 88 | 88 |
|        | うちH30年度計画策定橋梁数 | 88 | 88 |

○長寿命化修繕計画の対象  
橋梁台帳で管理されている全橋梁88橋を対象とした。

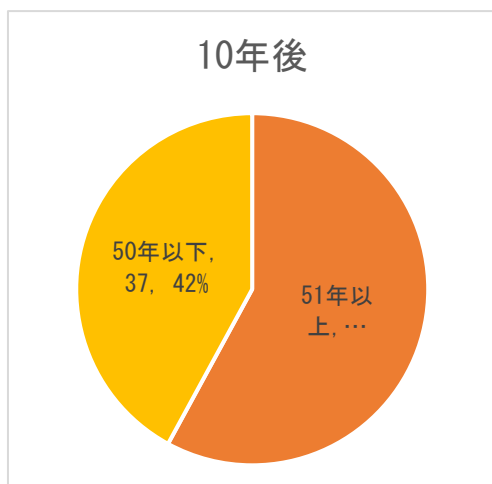
現在供用中の橋梁は鋼橋24橋、RC橋53橋、PC橋11橋であり、最も古い橋梁は大正6年に供用開始されており、100年を超えています。

建設後の平均年数は42年であり、50年を経過している橋梁が19橋（22%）あり、10年後には58%また、20年後には78%と約8割の橋梁の高齢化が急激に進行して行く状況にあるため、このままでは集中的に多額の費用が必要になることが懸念されます。

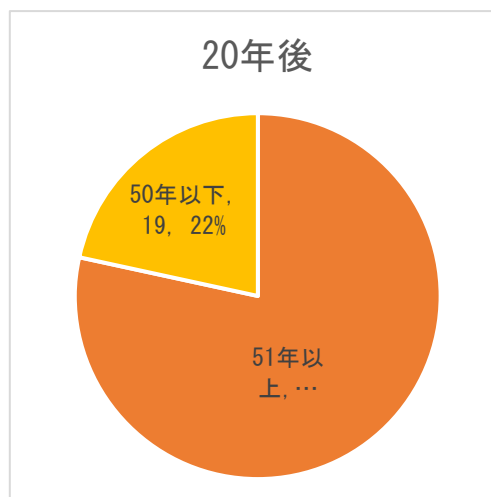
PC橋, 橋梁種類



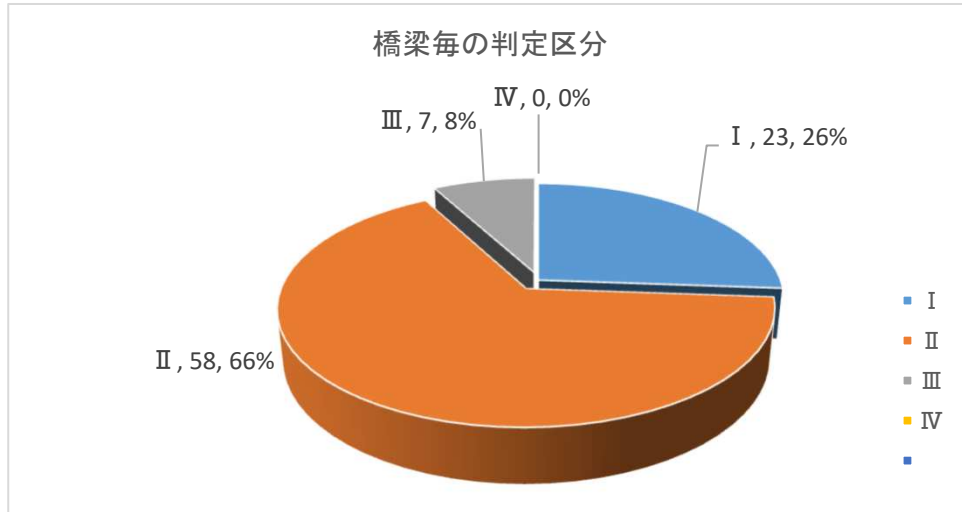
10年後



20年後



## 2) 健全性の判定区分の割合



## 3) 対策の優先順位の考え方

限られた予算内で、効率的に長寿命化を図るには、対策の優先順位区分を設定する必要があり、健全性の違いは修繕費用の規模に与える影響が大きく、また、社会的影響にも大きく関与してくるため、重要路線及び健全性の低い橋梁を優先とします。

また、橋梁の健全性が同一の場合の優先順位は、損傷状況、路線の重要度・緊急輸送路・利用頻度（交通量）・迂回路の状況・交差条件・塩カルの使用頻度・ライフラインの状況等に基づき決定します。

### 3. 健全度の把握及び日常的な維持管理、新技術の活用に関する基本的な方針

#### 1) 健全度把握の基本的な方針

長野県「道路橋定期点検要領」に準じた点検を平成26年度より全橋梁に対し実施しました。今後もこの点検要領に準じた点検を5年を目途に実施し、橋梁の損傷状況（健全度）を把握し、長寿命化修繕計画に反映させます。

#### 2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

日常的な維持管理としては、道路管理担当者による道路巡回等により異常の早期発見に努めると共に、下記に示す小規模な維持修繕作業については随時実施します。

##### 簡易な維持作業

- ・ 橋面の舗装修繕
- ・ 排水装置とその付近の土砂撤去
- ・ 沓座付近の土砂撤去

##### 重点監視箇所

- ・ 路面のクラック・穴、伸縮装置部の段差
- ・ 高欄（ガードレール等）の鉛直方向のたわみ
- ・ 衝突などによる変形
- ・ 排水ますの詰まり
- ・ 支承付近の土砂堆積状況
- ・ 伸縮装置の詰まり

#### 3) 新技術の活用に関する基本的な方針

点検において、すべての管理橋で新技術の活用を検討する。特に、1巡目の定期点検で橋梁点検車、高所作業車、ロープアクセス等を使用した橋梁については、点検支援技術性能カタログ（案）の活用を重点的に検討し、5%程度のコスト縮減を目指す。

修繕工事においても、すべての橋梁で設計段階から新技術情報提供システム（NETIS）の活用を含めた比較検討を行う。

#### 4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

現在村が管理する橋梁は鋼橋24橋、RC橋53橋、PC橋11橋の88橋であり、最も古い橋梁は大正6年に供用開始され、すでに100年を超えています。

建設後の平均供用年数は42年であり、50年を経過する橋梁が19橋（22%）、10年後には58%となり、20年後には78%と約8割の橋梁が50年を超えます。このように高齢化の進行する状況が予測され、従来の「対症療法型」で維持管理を続けた場合、集中的に多額の対策費用が必要となることが懸念される。従来の「対症療法型」から「予防保全型」への転換を図り、橋梁の寿命を延ばす必要がある。村民に安全・安心な道路交通を提供するために、メンテナンスサイクルを構築し、損傷の早期発見と早期修繕の予防保全を図ることにより、効率的かつ効果的な維持修繕計画を実施し橋梁の長寿命化を図るため、以下の3項目を基本方針として、対策費用の10%程度縮減を目指す。

- ① 予防保全を考慮した維持管理のための管理水準の設定
- ② 点検・診断・措置・記録によるメンテナンスサイクルの構築
- ③ 定期点検の結果に基づき、対策の優先順位を考慮した長寿命化修繕計画の策定

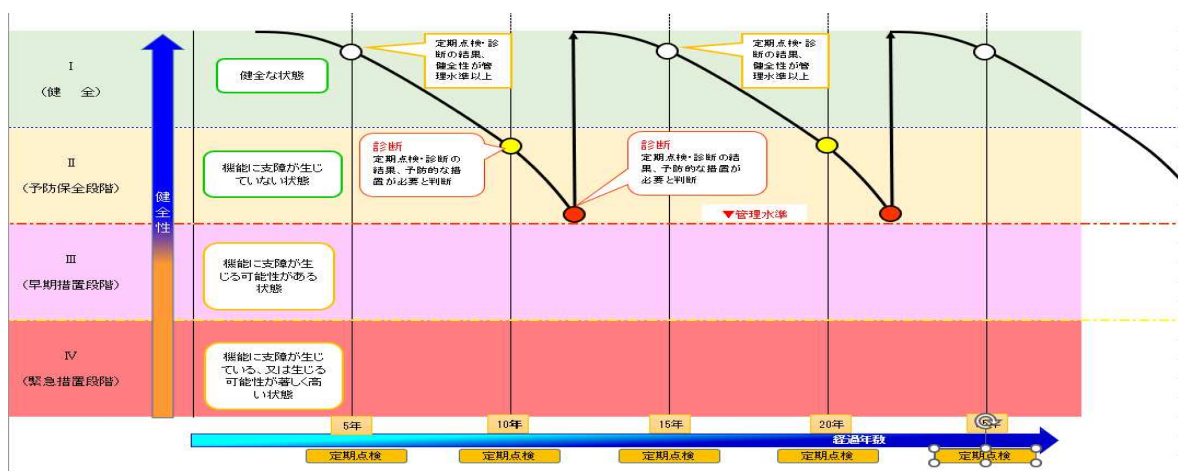
また、点検においては点検支援技術性能カタログ(案)を活用することで、1巡目点検より、5%程度の費用削減を目指す。併せて、利用頻度の考慮や地元住民の意向を踏まえ、令和8年までに1橋程度の集約化・撤去を検討し維持管理費の縮減を図る。

管 理 水 準

| 健全性区分 |         | 状 態   |
|-------|---------|---|
| I     | 健 全     | 構造物の機能に支障が生じていない状態                          |
| II    | 予 防 保 全 | 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態  |
| III   | 早期措置段階  | 構造物の機能に支障が生じている可能性があり、早期に措置を講ずべき状態          |
| IV    | 緊急措置段階  | 構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態 |

↑ 管理水準以上

↓ 管理水準未満



5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕時期又は架替え時期の計画

一覧表による

6. 長寿命化修繕計画による効果

1) コスト縮減

計画対象88橋について、橋の補修を行った場合の年平均投資額橋と架け替え新設した場合の年平均投資額を算出し比較検討を行った。

【算定式】

補修：補修箇所面積×補修単価/補修後の耐用年数×2.5

※補修後の耐用年数を20年と想定する。

架替：橋面積×1㎡当り架設費/耐用年数

※新設した場合の耐用年数を50年と想定する。

【結果】 ・補修費の合計 154,798千円/20×2.5

補修した場合の年平均補修費 19,265 千円

・架け替え架設費の合計3,342,322千円/50

架け替え新設した場合の年平均架設費 66,820 千円

修繕計画により補修を行った場合 71.2%のコスト縮減効果があると考えられます。

2) 予算の平準化

仮設費を含む補修費の合計額は約177,000千円と想定されるため、これを基に年間対策予算を設定し予算の平準化を図ります。予算投資額を平準化することにより厳しい村の財政状況のなかで計画的な事業実施を目指します。

7. 計画策定担当部署

1) 計画策定担当部署

長野県下伊那郡喬木村 高速交通対策課 建設係 TEL 0265-33-5128



# 対象橋梁ごとの次回点検時期及び修繕時期の計画

| 橋梁名   | 路線名      | 架設年度 | 橋長(m) | 幅員(m) | 判定区分 | 点検年次 | 供用年数 | 修繕計画(○点検:●修繕:●更新) |    |    |    |    |    |    |   |   |
|-------|----------|------|-------|-------|------|------|------|-------------------|----|----|----|----|----|----|---|---|
|       |          |      |       |       |      |      |      | R1                | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | R7 |   |   |
| 加々須大橋 | 阿島北146号線 | 1991 | 124   | 8     | II   | H 28 | 27   |                   |    | ●  | ●○ |    |    |    |   |   |
| 雨沢橋   | 一級幹線7号線  | 1981 | 15    | 6     | II   | H 28 | 37   |                   | ●  |    |    |    | ○  |    |   |   |
| 鞍馬沢橋  | 一級幹線5号線  | 1959 | 6     | 4     | III  | H 28 | 59   | ●                 |    |    | ○  |    |    |    |   |   |
| 喬豊橋   | 阿島200号線  | 1996 | 15    | 13    | II   | H 28 | 22   |                   | ●  |    |    |    | ○  |    |   |   |
| 九十九谷橋 | 一級幹線6号線  | 1987 | 26    | 5     | II   | H 28 | 31   |                   | ●  |    |    |    | ○  |    |   |   |
| 堰下橋   | 阿島200号線  | 1993 | 34    | 13    | II   | H 28 | 25   |                   |    |    | ●○ |    |    |    |   |   |
| 塩沢橋   | 一級幹線6号線  | 1989 | 18    | 6     | II   | H 29 | 29   |                   |    |    | ●○ |    |    |    |   |   |
| 鞍馬沢橋  | 小川586号線  | 1993 | 13    | 10    | II   | H 29 | 25   |                   |    |    | ○  |    |    |    | ● |   |
| 小川橋   | 小川586号線  | 1994 | 97    | 8     | II   | H 29 | 24   |                   |    |    | ●  |    | ○  |    |   |   |
| 202号橋 | 二級幹線51号線 | 1970 | 9     | 8     | II   | H 28 | 48   |                   |    |    | ○  |    | ●  |    |   |   |
| 大岩棧道橋 | 一級幹線7号線  | 1974 | 98    | 7     | III  | H 28 | 44   |                   | ●  |    | ○  |    |    |    |   |   |
| 郷土沢橋  | 一級幹線5号線  | 1995 | 40    | 7     | II   | H 28 | 23   |                   |    |    | ○  |    |    |    |   | ● |
| 小川大橋  | 一級幹線6号線  | 1957 | 21    | 5     | II   | H 29 | 61   |                   |    |    | ○  |    |    |    |   | ● |
| 200号橋 | 阿島200号線  | 1993 | 3.6   | 15.2  | I    | H 26 | 25   |                   |    | ○  |    |    |    |    |   |   |
| 404号橋 | 大島403号線  | 1976 | 16.2  | 2.56  | III  | H 29 | 42   |                   | ●  |    | ○  |    |    |    |   |   |
| 513号橋 | 一級幹線5号線  | 1975 | 13.9  | 4.85  | III  | H 29 | 43   |                   | ●  |    | ○  |    |    |    |   |   |
| 903号橋 | 氏乗909号線  | 1971 | 15.5  | 4.25  | III  | H 28 | 47   |                   | ●  |    |    | ○  |    |    |   |   |
| 新高山橋  | 大島412号線  | 1976 | 16.2  | 3.2   | II   | H 29 | 42   |                   |    |    | ○  |    |    | ●  |   |   |
| 菅沼橋   | 富田733号線  | 1972 | 11    | 4.3   | II   | H 29 | 46   |                   |    |    |    |    |    | ●○ |   |   |
| 河原橋   | 小川563号線  | 1969 | 14.5  | 3.43  | II   | H 29 | 49   |                   |    |    | ●○ |    |    |    |   |   |
| 藤/木橋  | 一級幹線1号線  | 1969 | 28.3  | 4.8   | II   | H 28 | 49   |                   |    |    | ○  |    |    |    |   |   |
| 505号橋 | 小川543号線  | 1982 | 7.7   | 3.6   | II   | H 29 | 36   |                   |    |    |    |    |    | ●○ |   |   |
| 馬場橋   | 阿島207号線  | 1976 | 21.4  | 3.76  | II   | H 29 | 42   |                   |    |    | ○  |    |    | ●  |   |   |
| 穴田橋   | 大島417号線  | 1976 | 19.4  | 3.3   | II   | H 29 | 42   |                   |    |    | ○  |    |    |    | ● |   |



対象橋梁ごとの次回点検時期及び修繕時期の計画

| 橋梁名         | 路線名      | 架設<br>年度 | 橋長<br>(m) | 幅員<br>(m) | 判定<br>区分 | 点検<br>年次 | 供用<br>年数 | 修繕計画(○点検:●修繕:●更新) |    |    |    |    |    |    |   |  |   |
|-------------|----------|----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|-------------------|----|----|----|----|----|----|---|--|---|
|             |          |          |           |           |          |          |          | R1                | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | R7 |   |  |   |
| 704号橋       | 一級幹線8号線  | 1974     | 9.4       | 4.4       | II       | H 28     | 44       |                   |    |    | ○  |    |    |    |   |  | ● |
| 711号橋       | 富田782号線  | 1970     | 4.1       | 4.6       | II       | H 29     | 48       |                   |    |    |    |    |    | ○  |   |  | ● |
| 708号橋(山口橋)  | 富田752号線  | 1969     | 5.6       | 4.8       | II       | H 29     | 49       |                   |    |    |    |    |    | ○  |   |  | ● |
| 504号橋(日影林橋) | 小川519号線  | 1974     | 38.3      | 4.2       | III      | H 29     | 44       |                   | ●  | ○  |    |    |    |    |   |  |   |
| 904号橋       | 氏乗914号線  | 1972     | 3.5       | 4.4       | II       | H 29     | 46       |                   |    |    |    |    |    | ○  |   |  | ● |
| お滝場橋        | 阿島228号線  | 1981     | 13        | 3.8       | II       | H 29     | 37       |                   |    |    |    |    | ○  |    |   |  | ● |
| 302号橋       | 加々須329号線 | 1984     | 7.2       | 4.0       | II       | H 29     | 34       |                   |    |    |    |    |    | ○  |   |  | ● |
| 508号橋       | 二級幹線52号線 | 1983     | 4.5       | 5.2       | II       | H 28     | 35       |                   |    |    |    |    | ○  |    |   |  | ● |
| 新新高山橋       | 大島412号線  | 1982     | 16.0      | 2.6       | II       | H 29     | 36       |                   |    |    |    |    | ○  |    |   |  | ● |
| 108号橋       | 阿島北127号線 | 1960     | 4.6       | 3.3       | II       | H 29     | 58       |                   |    |    |    |    |    | ○  |   |  | ● |
| 106号橋       | 二級幹線50号線 | 1963     | 4.9       | 3.2       | II       | H 28     | 55       |                   |    |    |    |    | ○  |    |   |  | ● |
| 601号橋       | 伊久間630号線 | 1960     | 2.4       | 3.0       | II       | H 29     | 58       |                   |    |    |    |    |    | ○  |   |  | ● |
| 703号橋       | 富田735号線  | 1975     | 8.5       | 5.2       | II       | H 29     | 43       |                   |    |    |    |    |    | ○  |   |  | ● |
| 501号橋       | 小川503号線  | 1997     | 4.4       | 7.2       | II       | H 27     | 21       |                   |    |    | ○  |    |    |    |   |  | ● |
| 405号橋(下原橋)  | 大島415号線  | 1976     | 9.5       | 3.2       | II       | H 29     | 42       |                   |    |    |    |    |    | ○  |   |  | ● |
| 702号橋       | 富田735号線  | 1965     | 4.0       | 3.4       | II       | H 29     | 53       |                   |    |    |    |    |    | ○  |   |  | ● |
| 709号橋       | 富田752号線  | 1967     | 4.6       | 4.0       | II       | H 29     | 51       |                   |    |    |    |    |    | ○  |   |  | ● |
| 503号橋       | 小川507号線  | 1971     | 8.6       | 3.7       | II       | H 29     | 47       |                   |    |    |    |    |    | ○  |   |  | ● |
| 三枚添橋        | 加々須329号線 | 1983     | 27.0      | 3.3       | II       | H 29     | 35       |                   |    |    |    |    |    | ○  |   |  | ● |
| 101号橋       | 阿島北103号線 | 1996     | 2.3       | 6.9       | I        | H 26     | 22       |                   |    |    |    | ○  |    |    |   |  |   |
| 103号橋       | 阿島北106号線 | 1960     | 2.9       | 5.6       | I        | H 26     | 58       |                   |    |    |    |    | ○  |    |   |  |   |
| 104号橋       | 阿島北115号線 | 1970     | 4.5       | 4.0       | I        | H 26     | 48       |                   |    |    |    |    |    | ○  |   |  |   |
| 105号橋       | 阿島北112号線 | 1981     | 3.7       | 6.4       | I        | H 26     | 37       |                   |    |    |    |    |    | ○  |   |  |   |
| 107号橋       | 阿島北128号線 | 1970     | 4.5       | 2.2       | I        | H 29     | 48       |                   |    |    |    |    |    |    | ○ |  |   |

## 対象橋梁ごとの次回点検時期及び修繕時期の計画

| 橋梁名              | 路線名      | 架設年度 | 橋長(m) | 幅員(m) | 判定区分 | 点検年次 | 供用年数 | 修繕計画(○点検:●修繕●更新) |    |    |    |    |    |    |  |   |
|------------------|----------|------|-------|-------|------|------|------|------------------|----|----|----|----|----|----|--|---|
|                  |          |      |       |       |      |      |      | R1               | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | R7 |  |   |
| 502号橋            | 小川502号線  | 1997 | 4.3   | 6.2   | I    | H 26 | 21   |                  | ○  |    |    |    |    |    |  |   |
| 201号橋            | 阿島222号線  | 1960 | 2.1   | 2.6   | I    | H 29 | 58   |                  |    |    | ○  |    |    |    |  |   |
| 603号橋            | 683号線    | 1970 | 3.1   | 3.9   | I    | H 28 | 48   |                  |    |    | ○  |    |    |    |  |   |
| 605号橋            | 伊久間617号線 | 1982 | 5.5   | 4.1   | I    | H 29 | 36   |                  |    |    |    |    | ○  |    |  |   |
| 403号橋            | 大島404号線  | 1989 | 3.7   | 2.0   | I    | H 29 | 29   |                  |    |    |    |    | ○  |    |  |   |
| 206号橋            | 阿島271号線  | 1985 | 2.8   | 5.9   | I    | H 26 | 33   |                  |    |    | ○  |    |    |    |  |   |
| 薬師橋              | 阿島北145号線 | 1981 | 4.1   | 4.3   | I    | H 29 | 37   |                  |    |    |    |    |    | ○  |  |   |
| 278号橋            | 阿島278号線  | 1992 | 2.3   | 6.0   | I    | H 26 | 26   |                  |    |    | ○  |    |    |    |  |   |
| 514号橋            | 小川502号線  | 1997 | 3.2   | 6.0   | I    | H 26 | 21   |                  |    |    | ○  |    |    |    |  |   |
| 207号橋            | 阿島285号線  | 1980 | 2.5   | 4.3   | I    | H 27 | 38   |                  |    |    | ○  |    |    |    |  |   |
| 新小川渡橋            | 伊久間620号線 | 1997 | 53.1  | 14.9  | I    | H 29 | 21   |                  |    |    |    |    | ○  |    |  |   |
| 710号橋            | 富田782号線  | 1980 | 10.5  | 4.8   | I    | H 29 | 38   |                  |    |    |    |    |    | ○  |  |   |
| 山口橋              | 富田785号線  | 1969 | 3.6   | 2.8   | I    | H 29 | 49   |                  |    |    |    |    |    | ○  |  |   |
| 112号橋(ボックスカルバート) | 587号線    | 1996 | 3.0   | 12.0  | I    | H 27 | 22   |                  |    |    |    |    | ○  |    |  |   |
| 113号橋(ボックスカルバート) | 588号線    | 1996 | 3.0   | 5.3   | I    | H 27 | 22   |                  |    |    |    |    | ○  |    |  |   |
| 氏乗大橋             | 氏乗918号線  | 2020 | 49.5  | 7.0   | I    | R2   | 3    |                  |    |    |    |    |    |    |  | ○ |

|     |   |   |   |    |    |   |    |
|-----|---|---|---|----|----|---|----|
| 工事数 | 1 | 9 | 1 | 5  | 12 | 7 | 30 |
| 点検数 | 0 | 9 | 9 | 29 | 40 |   | 1  |

### 修繕計画の基本的な考え方

- 1.優先順位の高い橋梁より対策を行う。
- 2.各橋の対策費は、補正後補修費に仮設費を加算して算出を行う。

対象橋梁ごとの対策に係る概算事業費及び年次、コスト削減効果

| No | 橋梁名称         | 路線名称     | 橋材  | 橋長    | 幅員   | 区間 | 上部工形式       | 架設年度 | 対策年次  | 補修費       |         |            |         |           |           | 補修         |            |            | 新設         |            |         | コスト削減効果   |            |             |             |           |            |       |
|----|--------------|----------|-----|-------|------|----|-------------|------|-------|-----------|---------|------------|---------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------|-----------|------------|-------------|-------------|-----------|------------|-------|
|    |              |          |     |       |      |    |             |      |       | 上部構造      |         | 下部構造       |         | 支弁部       | その他       | 補修費補正係数    | 補正係数       | 補正後耐用年数    | 1年あたりの補修費  | m当たり実設費    | 橋面積     |           | (新設)実設費    | 橋梁寿命        | 1年あたりの実設費   |           |            |       |
|    |              |          |     |       |      |    |             |      |       | 主桁        | 横桁      | 床版         | 床版      |           |           |            |            |            |            |            |         |           |            |             |             | 補修費合計     | 補修費合計      | 補修費合計 |
| 1  | 藤々木橋         | 一級幹線1号線  | RC橋 | 28.3  | 4.8  | 4  | RC27-7橋     | 1969 | R1    | 429,000   | 0       | 2,741,000  | 110,000 | 600,000   | 0         | 3,880,000  | 2.3        | 8,924,000  | 20         | 446,000    | 550,000 | 136       | 74,712,000 | 50          | 1,494,000   | 有         |            |       |
| 2  | 大岩越道橋        | 一級幹線7号線  | RC橋 | 98.0  | 6.7  | 9  | RC37' (床版)橋 | 1974 | R2    | 1,750,000 | 0       | 180,000    | 0       | 625,000   | 2,555,000 | 2.3        | 5,876,000  | 2.3        | 5,876,000  | 20         | 293,000 | 550,000   | 660        | 362,747,000 | 50          | 7,254,000 | 有          |       |
| 3  | 301号橋        | 一級幹線1号線  | RC橋 | 3.0   | 6.1  | 1  | RC37' (床版)橋 | 1960 | R2    | 7,000     | 0       | 63,000     | 0       | 0         | 70,000    | 2.3        | 161,000    | 2.3        | 161,000    | 20         | 8,000   | 550,000   | 18         | 10,032,000  | 50          | 200,000   | 有          |       |
| 4  | 404号橋        | 大島403号線  | 鋼橋  | 16.2  | 2.6  | 3  | 鋼桁          | 1976 | R2    | 259,000   | 119,000 | 207,000    | 30,000  | 600,000   | 4,779,000 | 2.3        | 10,991,000 | 2.3        | 10,991,000 | 20         | 549,000 | 550,000   | 41         | 22,808,500  | 50          | 456,000   | 無          |       |
| 5  | 513号橋        | 一級幹線5号線  | RC橋 | 13.9  | 4.9  | 1  | RC1桁橋       | 1975 | R2    | 1,000     | 0       | 20,000     | 32,000  | 300,000   | 0         | 353,000    | 2.3        | 811,000    | 2.3        | 811,000    | 20      | 40,000    | 550,000    | 67          | 37,075,500  | 50        | 1,749,000  | 有     |
| 6  | 504号橋 (日影林橋) | 小川519号線  | 鋼橋  | 38.3  | 4.2  | 2  | 鋼鉄桁橋 (非合成)  | 1974 | R2    | 0         | 0       | 520,000    | 0       | 0         | 520,000   | 2.3        | 1,196,000  | 2.3        | 1,196,000  | 20         | 59,000  | 550,000   | 161        | 88,473,000  | 50          | 1,781,000 | 有          |       |
| 7  | 雨沢橋          | 一級幹線7号線  | RC橋 | 15.0  | 6.3  | 1  | RC1桁橋       | 1981 | R2    | 9,000     | 1,000   | 40,000     | 380,000 | 0         | 10,000    | 440,000    | 2.3        | 1,012,000  | 2.3        | 1,012,000  | 20      | 50,000    | 550,000    | 94          | 51,562,500  | 50        | 1,031,000  | 有     |
| 8  | 加々須大橋        | 阿島北14号線  | 鋼橋  | 124.0 | 7.7  | 3  | 鋼7桁橋        | 1991 | R3,R4 | 0         | 0       | 19,096,000 | 0       | 0         | 1,163,000 | 20,259,000 | 2.3        | 46,595,000 | 2.3        | 46,595,000 | 20      | 2,329,000 | 550,000    | 955         | 525,140,000 | 50        | 10,502,000 | 有     |
| 9  | 番瀬橋          | 阿島200号線  | PC橋 | 14.5  | 12.8 | 1  | PC37' 橋     | 1996 | R2    | 0         | 0       | 256,000    | 0       | 0         | 9,000     | 265,000    | 2.3        | 609,000    | 2.3        | 609,000    | 20      | 30,000    | 550,000    | 186         | 102,080,000 | 50        | 2,041,000  | 有     |
| 10 | 九十九各橋        | 一級幹線6号線  | 鋼橋  | 25.8  | 5.0  | 2  | 鋼鉄桁橋 (非合成)  | 1987 | R2    | 0         | 0       | 1,164,000  | 0       | 150,000   | 1,326,000 | 2.3        | 3,049,000  | 2.3        | 3,049,000  | 20         | 152,000 | 550,000   | 129        | 70,950,000  | 50          | 1,419,000 | 有          |       |
| 11 | 堰下橋          | 阿島200号線  | PC橋 | 33.6  | 12.8 | 1  | PC1桁        | 1993 | R4    | 8,000     | 0       | 0          | 0       | 91,000    | 99,000    | 2.3        | 227,000    | 2.3        | 227,000    | 20         | 11,000  | 550,000   | 430        | 236,544,000 | 50          | 4,730,000 | 有          |       |
| 12 | 塩沢橋          | 一級幹線6号線  | 鋼橋  | 18.4  | 6.0  | 1  | 鋼鉄桁橋 (非合成)  | 1989 | R4    | 0         | 0       | 29,000     | 0       | 900,000   | 933,000   | 2.3        | 2,145,000  | 2.3        | 2,145,000  | 20         | 107,000 | 550,000   | 110        | 60,720,000  | 50          | 1,214,000 | 有          |       |
| 13 | 小川橋          | 小川586号線  | 鋼橋  | 97.0  | 7.8  | 3  | 鋼鉄桁橋 (非合成)  | 1994 | R4    | 0         | 0       | 67,000     | 24,000  | 0         | 91,000    | 209,000    | 2.3        | 209,000    | 2.3        | 209,000    | 20      | 10,000    | 550,000    | 753         | 413,996,000 | 50        | 8,279,000  | 有     |
| 14 | 903号橋        | 氏乗909号線  | 鋼橋  | 15.5  | 4.3  | 1  | 鋼鉄桁橋 (非合成)  | 1971 | R2    | 317,000   | 0       | 1,317,000  | 42,000  | 150,000   | 1,826,000 | 2.3        | 4,199,000  | 2.3        | 4,199,000  | 20         | 209,000 | 550,000   | 66         | 36,234,000  | 50          | 724,000   | 有          |       |
| 15 | 新高山橋         | 大島412号線  | 鋼橋  | 16.2  | 3.2  | 1  | 鋼鉄桁橋 (非合成)  | 1976 | R5    | 262,000   | 64,000  | 0          | 17,000  | 600,000   | 8,000     | 951,000    | 2.3        | 2,187,000  | 2.3        | 2,187,000  | 20      | 109,000   | 550,000    | 52          | 28,512,000  | 50        | 570,000    | 有     |
| 16 | 菅沼橋          | 富田733号線  | 鋼橋  | 11.0  | 4.3  | 1  | 鋼鉄桁橋 (非合成)  | 1972 | R5    | 132,000   | 0       | 24,000     | 335,000 | 300,000   | 25,000    | 816,000    | 2.3        | 1,876,000  | 2.3        | 1,876,000  | 20      | 93,000    | 550,000    | 47          | 26,015,000  | 50        | 520,000    | 有     |
| 17 | 河原橋          | 小川563号線  | 鋼橋  | 14.5  | 3.4  | 1  | 鋼鉄桁橋 (床版)橋  | 1969 | R4    | 0         | 0       | 12,000     | 35,000  | 0         | 0         | 47,000     | 2.3        | 108,000    | 2.3        | 108,000    | 20      | 5,000     | 550,000    | 50          | 27,357,000  | 50        | 547,000    | 有     |
| 18 | 505号橋        | 小川543号線  | 鋼橋  | 7.7   | 3.6  | 1  | 鋼鉄桁橋 (床版)橋  | 1982 | R5    | 323,000   | 0       | 138,000    | 0       | 0         | 65,000    | 526,000    | 2.3        | 1,209,000  | 2.3        | 1,209,000  | 20      | 60,000    | 550,000    | 28          | 15,246,000  | 50        | 304,000    | 有     |
| 19 | 馬場橋          | 阿島207号線  | 鋼橋  | 21.4  | 3.8  | 1  | 鋼鉄桁橋 (合成)   | 1976 | R5    | 0         | 0       | 681,000    | 12,000  | 4,800,000 | 32,000    | 5,525,000  | 2.3        | 12,707,000 | 2.3        | 12,707,000 | 20      | 635,000   | 550,000    | 80          | 44,253,000  | 50        | 885,000    | 有     |
| 20 | 穴田橋          | 大島417号線  | 鋼橋  | 19.4  | 3.3  | 1  | 鋼鉄桁橋 (非合成)  | 1976 | R6    | 0         | 0       | 323,000    | 46,000  | 2,400,000 | 313,000   | 3,082,000  | 2.3        | 7,088,000  | 2.3        | 7,088,000  | 20      | 354,000   | 550,000    | 64          | 35,211,000  | 50        | 704,000    | 有     |
| 21 | 中口橋          | 大島416号線  | 鋼橋  | 24.1  | 4.2  | 1  | 鋼鉄桁橋 (非合成)  | 1974 | R6    | 0         | 0       | 2,027,000  | 24,000  | 2,400,000 | 208,000   | 4,659,000  | 2.3        | 10,715,000 | 2.3        | 10,715,000 | 20      | 535,000   | 550,000    | 101         | 55,671,000  | 50        | 1,113,000  | 有     |
| 22 | お寺橋          | 阿島226号線  | 鋼橋  | 19.0  | 3.7  | 1  | 鋼鉄桁橋 (非合成)  | 1977 | R5    | 0         | 0       | 8,000      | 14,000  | 1,200,000 | 96,000    | 1,318,000  | 2.3        | 3,031,000  | 2.3        | 3,031,000  | 20      | 151,000   | 550,000    | 71          | 39,083,000  | 50        | 781,000    | 有     |
| 23 | 901号橋        | 氏乗906号線  | RC橋 | 6.1   | 4.7  | 1  | RC37' (床版)橋 | 1998 | R5    | 161,000   | 0       | 0          | 23,000  | 0         | 0         | 184,000    | 2.3        | 423,000    | 2.3        | 423,000    | 20      | 21,000    | 550,000    | 29          | 15,768,500  | 50        | 315,000    | 有     |
| 24 | 宮沢橋          | 大島418号線  | RC橋 | 7.0   | 5.3  | 1  | RC1桁橋       | 1965 | R5    | 0         | 0       | 57,000     | 168,000 | 0         | 40,000    | 265,000    | 2.3        | 609,000    | 2.3        | 609,000    | 20      | 30,000    | 550,000    | 37          | 20,559,000  | 50        | 411,000    | 有     |
| 25 | 鞍馬沢橋         | 小川586号線  | PC橋 | 13.0  | 9.7  | 1  | PC37' 橋     | 1993 | R6    | 0         | 0       | 0          | 8,000   | 0         | 1,761,000 | 1,769,000  | 2.3        | 4,088,000  | 2.3        | 4,088,000  | 20      | 203,000   | 550,000    | 126         | 69,355,000  | 50        | 1,387,000  | 有     |
| 26 | 熊澤入橋         | 富田760号線  | RC橋 | 7.9   | 3.1  | 1  | RC37' (床版)橋 | 1977 | R5    | 1,000     | 0       | 111,000    | 0       | 0         | 112,000   | 2.3        | 257,000    | 2.3        | 257,000    | 20         | 12,000  | 550,000   | 24         | 13,469,500  | 50          | 269,000   | 有          |       |
| 27 | 707号橋        | 二級幹線54号線 | 鋼橋  | 7.1   | 3.0  | 1  | 鋼桁          | 1966 | R5    | 113,000   | 0       | 30,000     | 0       | 0         | 143,000   | 2.3        | 328,000    | 2.3        | 328,000    | 20         | 16,000  | 550,000   | 21         | 11,715,000  | 50          | 234,000   | 有          |       |
| 28 | 511号橋        | 小川536号線  | RC橋 | 2.6   | 4.5  | 1  | RC37' (床版)橋 | 1960 | R5    | 117,000   | 0       | 0          | 8,000   | 0         | 0         | 125,000    | 2.3        | 287,000    | 2.3        | 287,000    | 20      | 14,000    | 550,000    | 12          | 6,435,000   | 50        | 128,000    | 有     |
| 29 | 606号橋        | 伊久間665号線 | RC橋 | 2.4   | 3.0  | 1  | RC37' (床版)橋 | 1960 | R5    | 30,000    | 0       | 0          | 0       | 0         | 30,000    | 2.3        | 69,000     | 2.3        | 69,000     | 20         | 3,000   | 550,000   | 7          | 3,960,000   | 50          | 79,000    | 有          |       |
| 30 | 203号橋        | 小川518号線  | RC橋 | 6.1   | 7.8  | 1  | RC37' (床版)橋 | 1981 | R6    | 512,000   | 0       | 504,000    | 0       | 618,000   | 1,634,000 | 2.3        | 3,758,000  | 2.3        | 3,758,000  | 20         | 187,000 | 550,000   | 48         | 26,202,000  | 50          | 524,000   | 有          |       |
| 31 | 宮前橋          | 富田731号線  | 鋼橋  | 10.8  | 4.3  | 1  | 鋼鉄桁橋 (非合成)  | 1972 | R6    | 0         | 0       | 432,000    | 309,000 | 0         | 0         | 741,000    | 2.3        | 1,704,000  | 2.3        | 1,704,000  | 20      | 85,000    | 550,000    | 46          | 25,542,000  | 50        | 510,000    | 有     |
| 32 | 202号橋        | 二級幹線51号線 | RC橋 | 9.0   | 8.4  | 1  | RC37' (床版)橋 | 1970 | R5    | 2,000     | 0       | 24,000     | 0       | 0         | 26,000    | 2.3        | 59,000     | 2.3        | 59,000     | 20         | 2,000   | 550,000   | 75         | 41,332,500  | 50          | 826,000   | 有          |       |
| 33 | 303号橋        | 加々須29号線  | RC橋 | 6.1   | 3.3  | 1  | RC37' (床版)橋 | 1917 | R6    | 402,000   | 0       | 0          | 0       | 0         | 402,000   | 2.3        | 924,000    | 2.3        | 924,000    | 20         | 46,000  | 550,000   | 20         | 11,071,500  | 50          | 221,000   | 有          |       |
| 34 | 706号橋        | 富田719号線  | RC橋 | 8.2   | 3.8  | 1  | RC37' (床版)橋 | 1981 | R6    | 48,000    | 0       | 60,000     | 0       | 0         | 108,000   | 2.3        | 248,000    | 2.3        | 248,000    | 20         | 12,000  | 550,000   | 31         | 17,138,000  | 50          | 342,000   | 有          |       |
| 35 | 402号橋        | 大島402号線  | 鋼橋  | 8.6   | 2.7  | 1  | 鋼桁桁鋼床版橋     | 1982 | R7    | 0         | 86,000  | 113,000    | 0       | 0         | 199,000   | 2.3        | 457,000    | 2.3        | 457,000    | 20         | 22,000  | 550,000   | 23         | 12,534,500  | 50          | 250,000   | 有          |       |
| 36 | 404号橋        | 大島400号線  | 鋼橋  | 14.9  | 2.4  | 1  | 鋼桁桁鋼床版橋     | 1971 | R7    | 298,000   | 87,000  | 178,000    | 0       | 34,000    | 597,000   | 2.3        | 1,373,000  | 2.3        | 1,373,000  | 20         | 68,000  | 550,000   | 36         | 19,668,000  | 50          | 393,000   | 有          |       |
| 37 | 707号橋        | 富田734号線  | RC橋 | 4.0   | 4.3  | 1  | RC37' (床版)橋 | 1963 | R7    | 31,000    | 0       | 0          | 0       | 0         | 13,000    | 44,000     | 2.3        | 101,000    | 2.3        | 101,000    | 20      | 5,000     | 550,000    | 17          | 9,460,000   | 50        | 189,000    | 有     |
| 38 | 705号橋        | 富田781号線  | RC橋 | 5.0   | 3.6  | 1  | RC37' (床版)橋 | 1972 | R7    | 0         | 0       | 9,000      | 0       | 0         | 362,000   | 371,000    | 2.3        | 853,000    | 2.3        | 853,000    | 20      | 42,000    | 550,000    | 18          | 9,982,500   | 50        | 199,000    | 有     |
| 39 | 510号橋        | 一級幹線5号線  | RC橋 | 5.1   | 4.1  | 1  | RC37' (床版)橋 | 1960 | R7    | 209,000   | 0       | 0          | 0       | 0         | 8,000     | 217,000    | 2.3        | 499,000    | 2.3        | 499,000    | 20      | 24,000    | 550,000    | 21          | 11,500,500  | 50        | 230,000    | 有     |
| 40 | 高山橋          | 大島412号線  | RC橋 | 20.1  | 4.2  | 3  | RC37' (床版)橋 | 1975 | R7    | 0         | 0       | 96,000     | 0       | 0         | 8,000     | 104,000    | 2.3        | 239,000    | 2.3        | 239,000    | 20      | 11,000    | 550,000    | 84          | 46,431,000  | 50        | 928,000    | 有     |
| 41 | 902号橋        | 氏乗906号線  | RC橋 | 6.0   | 4.1  | 1  | RC1桁橋       | 1971 | R7    | 0         | 0       | 35,000     | 0       | 0         | 35,000    | 70,000     | 2.3        | 80,500     | 2.3        | 80,500     | 20      | 4,025     | 550,000    | 25          | 13,530,000  | 50        | 270,000    | 有     |
| 42 | 第二小学校橋       | 富田720号線  | PC橋 | 11.5  | 3.2  | 1  | RC1桁橋       | 1966 | R7    | 16,000    | 0       | 0          | 0       | 0         | 16,000    | 2.3        | 36,000     | 2.3        | 36,000     | 20         | 1,000   | 550,000   | 37         | 20,240,000  | 50          | 404,000   | 有          |       |
| 43 | 512号橋        | 一級幹線5号線  | RC橋 | 12.4  | 4.9  | 1  | RC37' (床版)橋 | 1975 | R7    | 0         | 0       | 150,000    | 0       | 0         | 150,000   | 2.3        | 345,000    | 2.3        | 345,000    | 20         | 17,000  | 550,000   | 61         | 33,418,000  | 50          | 688,000   | 有          |       |
| 44 | 704号橋        | 一級幹線5号線  | RC橋 | 9.4   | 4.4  | 1  | RC37' (床版)橋 | 1974 | R7    | 9,000     | 0       | 32,000     | 0       | 0         | 41,000    | 2.3        | 94,000     | 2.3        | 94,000     | 20         | 4,000   | 550,000   | 42         | 22,902,000  | 50          | 458,000   | 有          |       |

対象橋梁ごとの対策に係る概算事業費及び年次、コスト削減効果

| No | 橋梁名称       | 路線名称     | 橋材  | 橋長   | 幅員   | 上部工形式 | 架設年度       | 対策年次 | 補修費  |         |    |           |         |    | 補修        |     |           |      | 新設      |         |         | コスト削減効果     |     |           |      |           |
|----|------------|----------|-----|------|------|-------|------------|------|------|---------|----|-----------|---------|----|-----------|-----|-----------|------|---------|---------|---------|-------------|-----|-----------|------|-----------|
|    |            |          |     |      |      |       |            |      | 上部構造 |         |    | 下部構造      |         |    | 支承部       | その他 | 補修費合計     | 補正係数 | 補正後前年数  | 補正後前年数  | m当たり実設費 |             | 橋面積 | (新設)実設費   | 橋梁寿命 | 1年あたりの実設費 |
|    |            |          |     |      |      |       |            |      | 主桁   | 橋行      | 床版 | 主桁        | 橋行      | 床版 |           |     |           |      |         |         |         |             |     |           |      |           |
| 48 | 904号橋      | 氏乗914号線  | RC橋 | 3.5  | 4.4  | 1     | RC37*(床版)橋 | 1972 | R7   | 74,000  | 0  | 0         | 7,000   | 0  | 81,000    | 2.3 | 186,000   | 20   | 9,000   | 550,000 | 15      | 8,470,000   | 50  | 169,000   | 有    |           |
| 49 | 302号橋      | 加々須229号線 | RC橋 | 7.2  | 4.0  | 1     | RC37*(床版)橋 | 1984 | R7   | 290,000 | 0  | 0         | 0       | 0  | 290,000   | 2.3 | 667,000   | 20   | 33,000  | 550,000 | 29      | 15,961,000  | 50  | 319,000   | 有    |           |
| 50 | お進湯橋       | 阿島228号線  | 鋼橋  | 13.0 | 3.8  | 1     | 鋼鉄桁橋(合成)   | 1981 | R7   | 0       | 0  | 2,400,000 | 208,000 | 0  | 2,608,000 | 2.3 | 5,998,000 | 20   | 299,000 | 550,000 | 49      | 26,812,500  | 50  | 536,000   | 有    |           |
| 51 | 508号橋      | 二級幹線52号線 | RC橋 | 4.5  | 5.2  | 1     | RC37*(床版)橋 | 1983 | R7   | 0       | 0  | 14,000    | 6,000   | 0  | 20,000    | 2.3 | 46,000    | 20   | 2,000   | 550,000 | 42      | 12,919,500  | 50  | 258,000   | 有    |           |
| 52 | 新新高山橋      | 大島412号線  | 鋼橋  | 16.0 | 2.6  | 1     | 鋼鉄桁橋(非合成)  | 1982 | R7   | 0       | 0  | 9,000     | 6,000   | 0  | 15,000    | 2.3 | 34,000    | 20   | 1,000   | 550,000 | 23      | 22,880,000  | 50  | 457,000   | 有    |           |
| 53 | 108号橋      | 阿島北127号線 | RC橋 | 4.6  | 3.3  | 1     | RC37*(床版)橋 | 1960 | R7   | 0       | 0  | 0         | 20,000  | 0  | 20,000    | 2.3 | 46,000    | 20   | 2,000   | 550,000 | 15      | 8,250,000   | 50  | 165,000   | 有    |           |
| 54 | 703号橋      | 富田35号線   | 鋼橋  | 8.5  | 5.2  | 1     | 鋼鉄桁橋(非合成)  | 1975 | R7   | 0       | 0  | 1,200,000 | 0       | 0  | 1,200,000 | 2.3 | 2,760,000 | 20   | 138,000 | 550,000 | 44      | 24,310,000  | 50  | 486,000   | 有    |           |
| 55 | 106号橋      | 二級幹線50号線 | RC橋 | 4.9  | 3.2  | 1     | RC37*(床版)橋 | 1963 | R7   | 15,000  | 0  | 0         | 0       | 0  | 15,000    | 2.3 | 34,000    | 20   | 1,000   | 550,000 | 16      | 8,679,000   | 50  | 173,000   | 有    |           |
| 56 | 801号橋      | 伊久間630号線 | RC橋 | 2.4  | 3.0  | 1     | RC37*(床版)橋 | 1960 | R7   | 80,000  | 0  | 0         | 0       | 0  | 80,000    | 2.3 | 184,000   | 20   | 9,000   | 550,000 | 7       | 3,960,000   | 50  | 79,000    | 有    |           |
| 57 | 郷土汽橋       | 一級幹線5号線  | 鋼橋  | 40.0 | 7.2  | 1     | 鋼鉄桁橋(非合成)  | 1995 | R7   | 0       | 0  | 16,000    | 0       | 0  | 16,000    | 2.3 | 36,000    | 20   | 1,000   | 550,000 | 288     | 158,400,000 | 50  | 3,168,000 | 有    |           |
| 58 | 405号橋(下原橋) | 大島415号線  | RC橋 | 9.5  | 3.2  | 1     | RC37*(床版)橋 | 1976 | R7   | 26,000  | 0  | 0         | 0       | 0  | 26,000    | 2.3 | 59,000    | 20   | 2,000   | 550,000 | 31      | 16,824,500  | 50  | 336,000   | 有    |           |
| 59 | 501号橋      | 小川503号線  | PC橋 | 4.4  | 7.2  | 1     | RC37*(床版)橋 | 1997 | R7   | 16,000  | 0  | 0         | 0       | 0  | 16,000    | 2.3 | 36,000    | 20   | 1,000   | 550,000 | 32      | 17,424,000  | 50  | 348,000   | 有    |           |
| 60 | 702号橋      | 富田35号線   | RC橋 | 4.0  | 3.4  | 1     | RC37*(床版)橋 | 1965 | R7   | 0       | 0  | 20,000    | 0       | 0  | 20,000    | 2.3 | 46,000    | 20   | 2,000   | 550,000 | 14      | 7,480,000   | 50  | 149,000   | 有    |           |
| 61 | 709号橋      | 富田52号線   | RC橋 | 4.6  | 4.0  | 1     | RC37*(床版)橋 | 1964 | R7   | 0       | 0  | 150,000   | 0       | 0  | 150,000   | 2.3 | 345,000   | 20   | 17,000  | 550,000 | 18      | 10,120,000  | 50  | 202,000   | 有    |           |
| 62 | 503号橋      | 小川507号線  | RC橋 | 8.6  | 3.7  | 1     | RC37*(床版)橋 | 1971 | R7   | 0       | 0  | 0         | 20,000  | 0  | 20,000    | 2.3 | 46,000    | 20   | 2,000   | 550,000 | 32      | 17,501,000  | 50  | 350,000   | 有    |           |
| 63 | 三枝茶橋       | 加々須329号線 | 鋼橋  | 27.0 | 3.3  | 1     | 鋼鉄桁橋(床版)橋  | 1983 | R7   | 0       | 0  | 0         | 16,000  | 0  | 16,000    | 2.3 | 36,000    | 20   | 1,000   | 550,000 | 89      | 49,005,000  | 50  | 980,000   | 有    |           |
| 64 | 小川大橋       | 一級幹線6号線  | RC橋 | 21.0 | 5.0  | 1     | RC57*(床版)橋 | 1957 | R7   | 0       | 0  | 0         | 75,000  | 0  | 75,000    | 2.3 | 172,000   | 20   | 8,000   | 550,000 | 105     | 57,750,000  | 50  | 1,155,000 | 有    |           |
| 65 | 鞍馬次橋       | 一級幹線5号線  | RC橋 | 6.2  | 4.4  | 1     | RC37*(床版)橋 | 1959 | R1   | 545,000 | 0  | 0         | 17,000  | 0  | 562,000   | 2.3 | 1,292,000 | 20   | 64,000  | 550,000 | 27      | 15,004,000  | 50  | 300,000   | 有    |           |
| 66 | 507号橋      | 二級幹線52号線 | RC橋 | 5.6  | 17.0 | 1     | RC57*(床版)橋 | 1983 | R7   | 0       | 0  | 0         | 0       | 0  | 0         | 2.3 | 0         | 20   | 1,000   | 550,000 | 95      | 52,360,000  | 50  | 1,047,000 | 有    |           |
| 67 | 栗師橋        | 阿島北145号線 | PC橋 | 4.1  | 4.3  | 1     | RC37*(床版)橋 | 1987 | R7   | 0       | 0  | 0         | 0       | 0  | 0         | 2.3 | 0         | 20   | 0       | 550,000 | 17      | 9,881,000   | 50  | 191,000   | 有    |           |
| 68 | 206号橋      | 阿島271号線  | RC橋 | 2.8  | 5.9  | 1     | RC37*(床版)橋 | 1985 | R7   | 0       | 0  | 0         | 0       | 0  | 0         | 2.3 | 0         | 20   | 0       | 550,000 | 17      | 9,086,000   | 50  | 181,000   | 有    |           |
| 69 | 605号橋      | 伊久間617号線 | RC橋 | 5.5  | 4.1  | 1     | RC37*(床版)橋 | 1982 | R7   | 0       | 0  | 0         | 0       | 0  | 0         | 2.3 | 0         | 20   | 0       | 550,000 | 23      | 12,402,500  | 50  | 248,000   | 有    |           |
| 70 | 105号橋      | 阿島北112号線 | RC橋 | 3.7  | 6.4  | 1     | RC37*(床版)橋 | 1981 | R7   | 0       | 0  | 0         | 0       | 0  | 0         | 2.3 | 0         | 20   | 0       | 550,000 | 24      | 13,024,000  | 50  | 260,000   | 有    |           |
| 71 | 207号橋      | 阿島285号線  | RC橋 | 2.5  | 4.3  | 1     | RC37*(床版)橋 | 1980 | R7   | 0       | 0  | 0         | 0       | 0  | 0         | 2.3 | 0         | 20   | 0       | 550,000 | 11      | 5,923,500   | 50  | 118,000   | 有    |           |
| 72 | 710号橋      | 富田782号線  | PC橋 | 10.5 | 4.8  | 1     | RC37*(床版)橋 | 1980 | R7   | 0       | 0  | 0         | 0       | 0  | 0         | 2.3 | 0         | 20   | 0       | 550,000 | 50      | 27,720,000  | 50  | 554,000   | 有    |           |
| 73 | 104号橋      | 阿島北115号線 | RC橋 | 4.5  | 4.0  | 1     | RC37*(床版)橋 | 1970 | R7   | 0       | 0  | 0         | 0       | 0  | 0         | 2.3 | 0         | 20   | 0       | 550,000 | 18      | 9,850,500   | 50  | 197,000   | 有    |           |
| 74 | 107号橋      | 阿島北129号線 | RC橋 | 4.5  | 2.2  | 1     | RC37*(床版)橋 | 1970 | R7   | 0       | 0  | 0         | 0       | 0  | 0         | 2.3 | 0         | 20   | 0       | 550,000 | 10      | 5,494,500   | 50  | 109,000   | 有    |           |
| 75 | 603号橋      | 道685号線   | RC橋 | 3.1  | 3.9  | 1     | RC37*(床版)橋 | 1970 | R7   | 0       | 0  | 0         | 0       | 0  | 0         | 2.3 | 0         | 20   | 0       | 550,000 | 12      | 6,649,500   | 50  | 132,000   | 有    |           |
| 76 | 山口橋        | 富田785号線  | RC橋 | 3.6  | 2.8  | 1     | RC37*(床版)橋 | 1969 | R7   | 0       | 0  | 0         | 0       | 0  | 0         | 2.3 | 0         | 20   | 0       | 550,000 | 10      | 5,582,500   | 50  | 111,000   | 有    |           |
| 77 | 103号橋      | 阿島北106号線 | RC橋 | 2.9  | 5.6  | 1     | RC37*(床版)橋 | 1960 | R7   | 0       | 0  | 0         | 0       | 0  | 0         | 2.3 | 0         | 20   | 0       | 550,000 | 16      | 8,932,000   | 50  | 178,000   | 有    |           |
| 78 | 201号橋      | 阿島225号線  | RC橋 | 2.1  | 2.6  | 1     | RC37*(床版)橋 | 1960 | R7   | 0       | 0  | 0         | 0       | 0  | 0         | 2.3 | 0         | 20   | 0       | 550,000 | 5       | 3,003,000   | 50  | 60,000    | 有    |           |
| 79 | 502号橋      | 小川502号線  | PC橋 | 4.3  | 6.2  | 1     | RC37*(床版)橋 | 1997 | R7   | 0       | 0  | 0         | 0       | 0  | 0         | 2.3 | 0         | 20   | 0       | 550,000 | 27      | 14,665,000  | 50  | 293,000   | 有    |           |
| 80 | 514号橋      | 小川502号線  | PC橋 | 3.2  | 6.0  | 1     | RC37*(床版)橋 | 1997 | R7   | 0       | 0  | 0         | 0       | 0  | 0         | 2.3 | 0         | 20   | 0       | 550,000 | 19      | 10,560,000  | 50  | 211,000   | 有    |           |
| 81 | 新小川渡橋      | 伊久間620号線 | PC橋 | 53.1 | 14.9 | 2     | RC37*(床版)橋 | 1997 | R7   | 0       | 0  | 0         | 0       | 0  | 0         | 2.3 | 0         | 20   | 0       | 550,000 | 791     | 435,154,500 | 50  | 8,703,000 | 有    |           |
| 82 | 101号橋      | 阿島北103号線 | RC橋 | 2.3  | 6.9  | 1     | RC37*(床版)橋 | 1996 | R7   | 0       | 0  | 0         | 0       | 0  | 0         | 2.3 | 0         | 20   | 0       | 550,000 | 16      | 8,728,500   | 50  | 174,000   | 有    |           |
| 83 | 200号橋      | 阿島200号線  | RC橋 | 3.6  | 15.2 | 1     | RC37*(床版)橋 | 1993 | R7   | 0       | 0  | 0         | 0       | 0  | 0         | 2.3 | 0         | 20   | 0       | 550,000 | 55      | 30,096,000  | 50  | 601,000   | 有    |           |
| 84 | 278号橋      | 阿島278号線  | RC橋 | 2.3  | 6.0  | 1     | RC37*(床版)橋 | 1992 | R7   | 0       | 0  | 0         | 0       | 0  | 0         | 2.3 | 0         | 20   | 0       | 550,000 | 14      | 7,590,000   | 50  | 151,000   | 有    |           |
| 85 | 112号橋      | 村達871号線  | RC橋 | 3.0  | 12.0 | 0     | RC37*(床版)橋 | 1992 | R7   | 0       | 0  | 0         | 0       | 0  | 0         | 2.3 | 0         | 20   | 0       | 550,000 | 36      | 19,800,000  | 50  | 396,000   | 有    |           |
| 86 | 113号橋      | 村達889号線  | RC橋 | 3.0  | 5.3  | 0     | RC37*(床版)橋 | 1992 | R7   | 0       | 0  | 0         | 0       | 0  | 0         | 2.3 | 0         | 20   | 0       | 550,000 | 16      | 8,745,000   | 50  | 174,900   | 有    |           |
| 87 | 403号橋      | 大島404号線  | RC橋 | 3.7  | 2.0  | 1     | RC37*(床版)橋 | 1989 | R7   | 0       | 0  | 0         | 0       | 0  | 0         | 2.3 | 0         | 20   | 0       | 550,000 | 7       | 4,070,000   | 50  | 81,000    | 有    |           |
| 88 | 氏乗大橋       | 氏乗9184号線 | RC橋 | 49.5 | 7.0  | 1     | RC37*(床版)橋 | 2020 | R7   | 0       | 0  | 0         | 0       | 0  | 0         | 2.3 | 0         | 20   | 0       | 550,000 | 347     | 190,575,000 | 50  | 3,811,500 | 有    |           |